

Bestell-Nr. 010-599

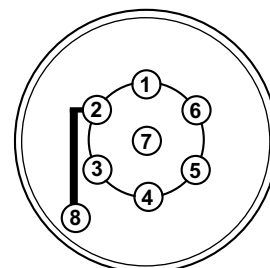
Inhalt:	1 Leitungsstrang 8 adrig	1 Durchführungstülle	3 Sprengring	2 Kabelbinder 300 mm
	1 Steckdose 7 polig	3 Schraube M5 x 35	10 Kabelbinder	2 Schrumpfschlauch
	2 Steckdosendichtung	3 Mutter M5	1 Blechschraube	1 Abzweigschnellverbinder

### Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Kofferrauminnenverkleidung zu den beiden Rückleuchten, so daß diese leicht erreichbar sind.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie an geeigneter Stelle ein Loch ca. Ø 6 mm in die Reserveradmulde (eventuell hinter Steckdose). Diese Bohrung ist auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel. Befestigen Sie die mitgelieferte Kabeltülle in der Bohrung.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
  - a) Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen.
  - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
  - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz/weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz/ grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau/rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz/rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	schwarz/grau
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau/weiß



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenshalter befestigen.
  - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
  - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
6. Das Leitungssatzende mit der Leitung **schwarz/grün** zu der **rechten Schlußleuchte** verlegen.
  - a) Auf dem Lampenträger ist ein entsprechend freier Steckplatz mit der Funktion des rechten Blinkers. Das schwarz/grüne Kabel auf diesen freien Steckplatz einstecken.

7. Den verbleibenden Leitungssatz zu der linken Kofferraumseite verlegen.

- a) Unterhalb der linken Schlußleuchte befindet sich das Steckgehäuse 14-fach vom Lampenkontroll-Gerät. Ziehen Sie diesen 14-fach Stecker ab und stecken Sie ihn mit dem passenden Gegenstück vom Leitungssatz zusammen. Das verbleibende Steckgehäuse vom Leitungssatz stecken Sie in den frei gewordenen Steckplatz vom Lampenkontroll-Gerät.
- b) Das Leitungssatzende mit den Leitungen **schwarz/weiß** und **grau/weiß** zu der **linken Schlußleuchte** verlegen. Auf dem Lampenträger befinden sich freie Steckplätze. Stecken Sie die Leitung **schwarz/weiß** auf den freien Steckplatz des **linken Blinkers** ein. Stecken Sie die Leitung **grau/weiß** auf den freien Steckplatz der **Nebelschlußleuchte** ein.
- c) Durchtrennen Sie an einer gut zugänglicher Stelle die fahrzeugseitige Leitung **violett/weiß** der **Nebelschlußleuchte**. Diese befindet sich beim 850 Lim. und S70 hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung, in der Nähe vom Radkasten. Beim 850 Kombi und V70 im Kabelkanal an der linken Kofferraumseite. Auf die durchtrennten fahrzeugseitigen Leitungsenden, je einen Schrumpfschlauch halb aufstecken und mit einem Heißluftfön oder Feuerzeug erwärmen, bis sich dieser zusammenzieht. Schließen Sie einen Abzweigschnellverbinder an das Leitungsende das vom Nebelschlußleuchten-Schalter kommt an. Stecken Sie das **grau** Kabel des Leitungssatzes in den Abzweigschnellverbinder ein.
- d) Das **braune Massekabel** schließen Sie an den **fahrzeugseitigen Massepunkt** beim 850 Kombi / V70 unterhalb der linken Schlußleuchte und bei der 850 Lim. / S70 am Heckabschlußblech an.(Ggf. 3 mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)

#### **Hinweis:**

**Die Zusatz-Kontroll-Leuchte für den Anhängerbetrieb ist fahrzeugseitig vorhanden und vorkonfektioniert.**

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.